

# 細說馬那邦山

徐錦榮

## 馬那邦山古月照今塵

馬那邦山又名馬拉邦山，馬那邦山喜日為泰雅族瓦崗部落（Wakan）居住地，清朝同治年間，瓦崗部落的頭目莫、拉邦（Mo-Lapan）稱其部落為馬拉邦（Malapan）社，馬拉邦在泰雅語為山容壯麗之意。其後，清朝的地圖及日據時期或現今國家地圖均沿用其音馬那邦（Manapan）為山名。故馬拉邦（Malapan）山與馬那邦（Manapan）山都可以。有感國家地圖地名不易變更、希望往後不論政府公文、地圖、標誌、文宣或民間出版品儘量統一名稱以免混淆不清、造成多樣困擾。

馬那邦山標高 1406.3 公尺，位於大湖鄉東興村與泰安鄉交界（經緯度：北緯 N24° 22' 02.11" 東經 E 120° 54' 49.68"），為大湖鄉境第一高峰。山容巍峨壯麗，每屆秋冬之交、滿山楓紅，素有北馬「馬那邦山」南奧（奧萬大）之美譽，為全台楓紅之最；聖誕節至農曆年假間，桃花紅、李花白與櫻花相互爭艷；春末夏初、端午時節，碩大甜美的桃李芬芳，中秋過後漂亮又甜美的日本甜柿更為誘人；還有一項不能不提的、大湖的代名詞：『草莓』最好產地就在馬那邦山。各地遊客，慕名而來者，整年都絡繹不絕，使山麓南湖、淋漓坪、東興一帶，車水馬龍，途為之塞。除此之外，她還是一處深具歷史意義的抗日古戰場，不過多數遊客都不太清楚她在先民對抗異族聖戰中，所扮演的壯烈角色，而忽略了羅列在山區的歷史古蹟與血淚留痕，殊為可惜。

馬那邦山脈是佳里山西麓一條支脈，綿亙在苗栗縣大湖鄉、卓蘭鎮和泰安鄉交界。北起鷓鴣山、經南勢山、細道邦山、馬那邦山、蘇魯山、司令山、大克山，至卓蘭鎮壩西坪，陡降於大安溪北岸。構造上屬於褶皺山地，斷層明顯，整座山呈大傾斜坡，東陡西斜，是全省最標準的單斜脊地形。

抗日古戰場，介於主峰馬那邦山北麓（1406 公尺）和大克山（1236 公尺）之間，兩者相距約八公里，雖屬同一綾脈，因林密草蔓，過去尚無連峰縱走紀錄。近年來苗栗山友的努力往遊，終於打通路徑，發現多處古蹟，認清了古戰場全貌。

## 對抗異族，血流漂杵

清光緒二十一年（公元 1895 年、日明治 28 年），馬關條約簽訂後，台灣淪入日本鐵蹄蹂躪之下，各地義勇軍紛紛奮起抗敵，前仆後繼，血流漂杵，馬那邦山區，先後發生了兩次慘烈的抗日事件，震驚日寇。

第一次戰事是反對日人的佔台。光緒二十一年五月二十九日、日軍自基隆東岸登陸，六月六日攻進台北城，六月中旬，苗栗銅鑼籍的義勇軍統領吳湯興揮軍北上和頭份籍的徐驤，北埔籍的姜紹祖所部，在新竹近郊會合，揭開有名的新竹攻防戰。

六月二十二日新竹城淪陷，八月十二日竹南、頭份相繼失守；八月十四日苗栗被奪，這時大部分義勇軍跟隨吳湯興轉戰台灣中部，一部份以隘勇為主的本地義軍，被日軍切斷通路，而撤往大湖地區。最後他們進入南湖一帶，山胞原住民同意聯合作戰後，於是年底農曆十二月二十九日，終於在馬那邦山區，展開一場殊死戰。

這場與異族做生死決鬥的戰爭，由「得磨波耐社」酋長北都巴博為總指揮，事先他把參戰的各社群勇士，做了妥善的調配，整個作戰地區，包括馬那邦北稜的「小邦山」「下馬那邦」「上馬那邦山」及主峰「大嶼」，小邦山到大嶼之間，由「佳里台灣社」年輕酋長接卡久因族人負責，原南湖隘勇統治所的「哨官」柯山塘率所部守在下馬那邦山和上馬那邦之間山腹上，北部的勇士，一半交給柯山塘指揮，一半駐守上馬那邦到主峰之間；蘇魯社在酋長杜哈魯率領下，負責封死敵軍可能逃走的路徑，馬那邦社族人負責後勤支援。

敵我兩軍相接，日軍以山砲等重型武器，轟擊義軍，我軍奮戰終日，終因武器窳劣而不敵，我軍首領北都、柯山塘、接卡久因、杜哈魯、莫拉邦全部陣亡，有關社群的勇士傷亡殆盡，日軍則有七十餘人戰死。

第二次戰事，時間在清光緒二十八年（公元 1902 年、日明治 35 年），起因山胞不滿日人的歧視與壓迫，緣在光緒二十八年七月，苗栗縣南庄山胞被日人詐騙了山墾權，在忍無可忍之下，憤而襲擊「南庄支廳」，日警多人傷亡，苗栗新竹等地山胞紛紛響應，那就是有名的『南庄事件』。日人立即調集駐守在新竹、竹南的日軍還擊，山胞採游擊戰與日軍周旋了月餘，才被平定。

為防止山胞再度滋事，事後日人全面收繳獵用槍枝，部分不服之山胞，逃到馬那邦山避難，日人跟踵而至，並大肆殺戮，引起各社山胞之憤慨，群起抗日，纏鬥數月，山胞死傷枕藉，紛紛避居現大安溪上游，從此，山胞絕跡於馬那邦山脈以西地區。

兩次戰事，日軍蒙受重大損失，為弔念戰死的日警日軍，日人在石門、馬那邦山頂、梅園石壁、大克山鞍部等地，勒石紀念。

## 石門決鬥，倭寇喪膽

登山口至稜上石門一帶，昔為主戰場所在，現尚餘有日軍基地遺址，日人立有紀念碑稱『弔忠魂』。在馬那邦山稜線上，有一段窄稜，一邊是陡坡，一邊是斷崖，稜線上巨石當道，無法通過，以前山胞闢建獵路時，鑿了一道窄門，僅可擦身而過，俗稱『石門』。

據說有一次日軍警夜襲，通過石門，山胞早料到日人有此一招，派數名勇士持利刃躲在石後，日軍警一通過，立即將他嘴巴蒙住，以利刃刺殺後，推下深不見底的斷崖，後不知情的日軍警，一個個跟進，也一個個進了鬼門關，待日軍警察覺有異時，已折損多人。

日軍受此重創後，以重武器襲擊山胞，方取得戰場優勢。石門迄今仍在，是登遊馬那邦山必經之地。

山頂紀念碑，由長方形石塊勒成，正面有『馬那邦山戰諸地』字樣，背面是立碑緣由：「當山係明治三十五年皇軍馬那邦社番人討伐戰地，為告慰戰死病卒之靈，其事功得以流傳後世，由台灣教育會後援之下，設立此碑。昭和六年八月十日，南湖青年團。」

光復後碑石被毀，折為三段，現僅餘兩段，在一片保護古蹟聲中，無妨訪由地方文獻單位加以重建，並詳記山胞抗日史實，讓後人對山胞不惜犧牲一切，保護鄉土的忠魂義魄，致以永遠的追念。

## 隘勇古道，瓜葛不斷

從馬那邦主峰南側，循稜下降，密林中發現多處石塊疊成的砲台，均是日軍遺留的侵略跡痕，最低鞍部橫躺著士林部落的越嶺古道，這條山徑寬一公尺，為昔日泰安山區士林、蘇魯部落進出東興、大湖的主要通路。日人據台後，闢為「隘勇路」，近年由於其他道路的拓建，古道已鮮有人跡，雜草叢生，惟路跡仍依稀可尋。

日據時期，「理番」政策，一直為日人治台措施，方法上採懷柔與高壓雙管齊下，並廣闢隘勇線，圍堵山胞。第二次馬那邦事件後，日人改革隘制設施，擴充隘勇線上兵力，由消極防守，進而為積極討伐，以達其威服山胞的目的。

隘勇線的設立，雖使日人頗收壓制山胞之效，惟終日人據台之日，仍然無法擺脫山胞的糾纏與瓜葛。

## 馬那邦山，登山旅遊

聯外交通：往馬那邦山的交通路徑通常利用中山高速公路在苗栗交流道下轉台 6 號公路往苗栗市方向車行 800 公尺再左轉上 72 號東西向快速公路到終點汶水右轉接台 3 號公路南下大湖、南湖，在台 3 號公路 134 公里處，南湖國小前左斜彎轉進入苗 55 號公路往南 1.6 公里（1600 公尺）淋漓坪小村莊**念東商店**處再左轉苗 55-1 號道路上馬那邦山，經東興國小、第一停車場、約 4.5 公里（4500 公尺），到達錦雲山莊前苗栗縣政府興建之免費停車場【海拔 800 公尺】。或附近收費停車處所。（約 15 分鐘車程）

登山路徑：將車輛依續停妥後，沿產業道路及路標步行上山、（約 40 分鐘）到達【海拔 1012 公尺】北線登山口，導覽解說牌左側 2 公尺寬山路前進（兩側有許多厥類、愛玉、咬人貓...等植物）約 300 公尺到達枯木（可觀賞細道邦山、司馬限部落、大南勢、珠湖.....等泰雅族原住民部落），稍事休息後經山陵線及板根步道區往古戰場紀念碑挺進（約 40 分鐘），而後經楓樹林區、台灣獼猴區、屯兵營、到石門天險隘口（約 30 分鐘），後歷經砲台、登好漢坡到達海拔 1406 公尺國家一等三角點平台（約 30 分鐘）（恭喜！征服了馬那邦山）。

回程下山：沿著往天然湖木棧步道下山，經大石壁區、櫟木群區，在情人二號木橋前 20 公尺（注意無任何標誌之小路）一墩竹子與樹林間處、右轉入杉木森林步道（感謝劉運財老師闢建）（約 10 分鐘），到柑橘園。再沿水泥產業道路而下到達錦雲山莊前停車場（約 30 分鐘）完成馬那邦山之旅；賦歸！（全程約需 4-5 小時）

欣賞美麗的馬那邦山，有如演奏廳般的梯田，飄飄的山嵐雲海，燦爛的夕陽，讓遊客捨不得離開！世居於此的農民握有寶山，卻不曉得開發寶庫，祇知辛勤的耕種。

近年來政府積極的輔導農民從事休閒農業，從一級產業轉型到三級服務業、改善農村經濟，以因應加入 WTO 的衝擊與政府推動 2008 年觀光倍增計畫。苗栗縣政府與農委會水土保持局及行政院客委會正推動馬那邦山休閒農業園區計畫，以改善本地區的道路交通、公廁、涼亭、農特產品展售區、停車場等公共設施，以服務遊客及增進農村停車場等設施以服務遊客及增進農村繁榮。